

El Valle del Río del Bajo Connecticut - Plan de Conservación y Desarrollo 2021-2031

Resumen Ejecutivo

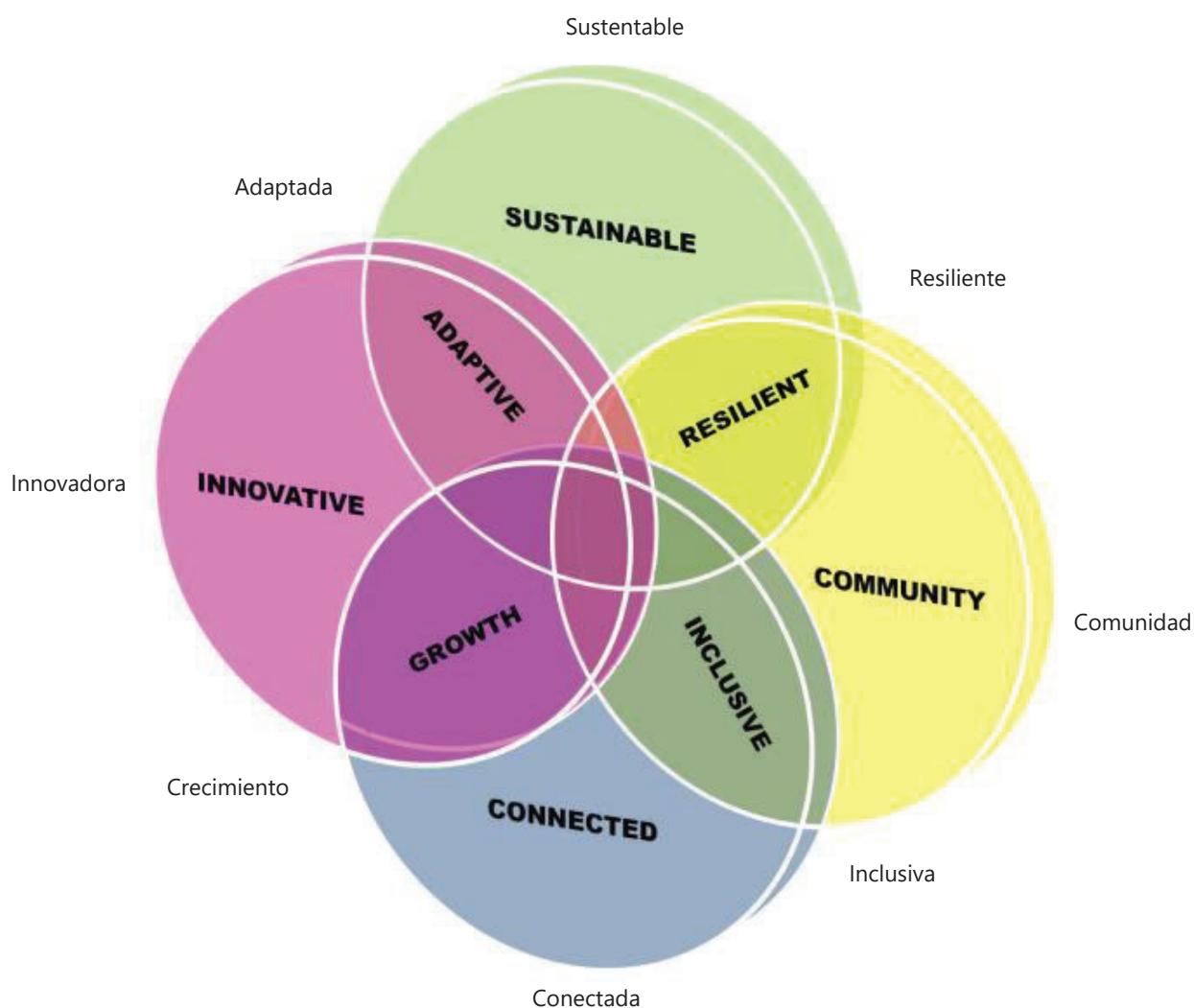
Visión General

La Región del Valle del Río del Bajo Connecticut (LCVR, por sus siglas en inglés) está moldeada por su abundancia de recursos naturales, culturales, recreacionales y edificados. Recursos naturales como el Río Connecticut, playas, bosques, espacios abiertos protegidos y sistemas de senderos, los cuales contribuyen extensamente a darle carácter a la Región. El ambiente edificado es diverso, e incluye configuraciones de aspecto rural, agrícola, suburbano y urbano, anclados éstos por Middletown, la única ciudad de la Región. La economía regional está apoyada en una variedad de centros de actividad que van desde vibrantes centros históricos, pasando por modernos centros comerciales, hasta centros de robusta manufactura. La Región también es hogar de varios destinos turísticos, que incluyen el Tren a Vapor de Essex, el Castillo Gillette, La Casa de la Opera Goodspeed, el Parque Brownstone de Exploración y Descubrimiento y el Complejo Turístico de Esquí y Montaña Powder Ridge.

Sin embargo, a pesar de sus muchos atributos, la Región está enfrentando varios aspectos: una población activa que está envejeciendo a la vez que se está reduciendo, una economía vacilante y una oferta de vivienda que no satisface las necesidades actuales y futuras. Este Plan Regional de Conservación y Desarrollo (RPOCD, por sus siglas en inglés) proporciona una oportunidad de confrontar estos desafíos, al mismo tiempo que se preserva, promueve y construye con los muchos recursos de la Región para el disfrute de futuras generaciones. Es la esperanza que este plan resulte en una Región más fuerte que sea capaz de sostener una alta calidad de vida para todos.

Marco del Plan Regional

Durante el transcurso de los encuentros con el público, cuatro temas clave emergieron como una herramienta útil para organizar los valores, preocupaciones e ideas sobre la Región, éstos son: Sustentable, Conectada, Innovadora y Comunidad. El RPOCD está centrado alrededor de dichos temas, los cuales, en conjunto, conforman la visión regional. Organizar el RPOCD por tema, más que por categorías tradicionales de planificación, ha sido instrumental en demostrar la interrelación de asuntos de planificación y soluciones, mientras se conectan éstos aún más concretamente a la visión futura para la Región.



Resumen de Temas

Región Sustentable - Sustentabilidad

En planificación urbana, la sustentabilidad está definida como: lograr satisfacer las necesidades del presente sin comprometer la habilidad de futuras generaciones de lograr satisfacer sus propias necesidades. El ambientalismo es un aspecto importante de la sustentabilidad. Sin embargo, integrados dentro de ésta también existe la preocupación por la equidad social, el desarrollo económico y la resiliencia. Estos tres pilares: ambiente, equidad y economía, crean la base de la sustentabilidad.

La sustentabilidad ambiental busca asegurar que los recursos naturales de la Región sean preservados y regenerados para apoyar las necesidades de futuras generaciones. La equidad social se enfoca en valorar a la gente de nuestra comunidad en forma igualitaria, al mismo tiempo que se suministra para las necesidades humanas. La sustentabilidad económica encierra desarrollar y mantener prácticas que apoyen el crecimiento económico a largo plazo para las actuales y futuras generaciones. Las comunidades sustentables, por lo general, apoyan no solo la preservación ambiental sino también patrones de crecimiento compacto, uso eficiente de la tierra, elección de transporte multimodal y una variedad de tipos de vivienda para satisfacer las necesidades de una población diversa.

Condiciones Actuales y Tendencias

En términos de ambiente natural, la Región es rica en recursos naturales, que incluyen bosques, humedales y cuerpos de agua, los cuales cubren gran parte de la misma. Existe una fuerte administración local de estos recursos naturales. Sin embargo, dichos recursos están en riesgo debido a especies invasoras, el cambio climático y el aumento del nivel del mar. La naturaleza sub-urbana de nuestra Región hace que ésta sea más dependiente de los combustibles fósiles, exponiendo a la Región aún más a alzas en precios de energía, aumentando de esa forma las emisiones de gas que producen el efecto invernadero.

En términos de equidad social, la población de la Región es menos diversa en cuanto a raza, edad, y estatus socio-económico que en otras partes del estado. Esto se debe al alto costo de la vida, la falta de variedad en los tipos de vivienda y acceso limitado a modos alternativos de transporte; lo que crea accesos inadecuados a la Región para gente de diversos estratos.

Por último, en términos de sustentabilidad económica, la Región muestra varias industrias robustas, pero tiene deficiencias en aguas residuales, agua potable e infraestructura de banda ancha (Internet), que se necesitan con el objetivo de apoyar estas industrias o crear otras nuevas. La población activa altamente calificada de la Región está envejeciendo y la Región no está atrayendo un número suficiente de empleados jóvenes para reemplazarlos. Dichos trabajadores jóvenes son esenciales para sostener una economía sustentable, así como a los voluntarios de emergencia y servicios públicos de la Región. Sin embargo, las comunidades de la Región son fuertes y resilientes, como se ha visto más notablemente durante la Pandemia de COVID-19. Debido a que la totalidad de este plan se apoya en la sustentabilidad, varios factores adicionales relacionados a la equidad social están incorporados bajo los tres temas restantes.

Visión y Metas Regionales

La VISION:

La sustentabilidad es primordial para el plan y está entrelazada a través de los cuatro temas. Los residentes, partes interesadas y líderes de la Región valoran el paisaje que hemos heredado, y ponen un gran valor en la administración de las tierras y las comunidades que llaman a este lugar su hogar. Como tal, la Región crecerá y se desarrollará en equilibrio con sus recursos naturales, económicos y sociales. Las políticas de sustentabilidad de la Región, así como sus prácticas, infraestructura, y desarrollo, la hará resiliente a amenazas ambientales y económicas, y le proporcionarán la estabilidad necesaria para sostener la equidad social a lo largo y ancho de la misma. La sustentabilidad también se extiende a los residentes de la Región, y su necesidad de su adaptabilidad y resiliencia dados los cambios ambientales, económicos y sociales que están en marcha.

Las metas y recomendaciones en el plan están dirigidas a cerrar la brecha entre las actuales condiciones de la Región y su visión futura. Las siguientes metas sostendrán a la Región para que ésta se convierta en una mucho más sustentable. Además, las metas adicionales relacionadas a la equidad social y sustentabilidad económica están incorporadas en los otros tres temas.

- **Meta 1:** Continuar protegiendo el aire, agua y tierras en la Región.
- **Meta 2:** Mejorar la calidad del agua, y proteger el suministro de la misma.
- **Meta 3:** Prepararse para potenciales impactos de cambio climático.
- **Meta 4:** Preservar las tierras agrícolas y la agricultura.
- **Meta 5:** Apoyar los sistemas de movilidad y transporte, así como el desarrollo de uso de tierras que contribuyan a la sustentabilidad ambiental y humana, al mismo tiempo que se minimizan impactos ambientales adversos.
- **Meta 6:** Tomar las medidas necesarias para apoyar una economía sustentable y resiliente.
- **Meta 7:** Asegurar urbanizaciones/vecindarios y comunidades diversas y equilibradas, con viviendas disponibles para hogares de todos los niveles de ingresos.
- **Meta 8:** Equilibrar el crecimiento junto con la protección de los recursos naturales.

Mapa de Sustentabilidad

Mientras el tema de la Sustentabilidad se refiere al ambiente, equidad y economía, el Mapa de Sustentabilidad está enfocado específicamente en la sustentabilidad ambiental. Los aspectos visuales de equidad y economía se solapan entre si y son abordados en los otros tres temas. El Mapa de Sustentabilidad representa una composición de áreas que son importantes para la sustentabilidad ambiental de la Región. Este mapa muestra áreas que tienen una alta correlación de características tales como: Primaria, Conectando el Hábitat de Fauna Silvestre Regional, y los Pasajes de Protección de Recursos Naturales, Espacio Abierto Protegido, Suministro de Aguas Públicas, Cuencas, y Zonas de Inundaciones. La designación de estas áreas también está influenciada por las clases de usos de tierras descritas en las páginas subsiguientes (en los Temas Innovadora y Comunidad). La identificación de estas áreas como Sustentables no excluye el uso de tierras o políticas dentro de dichas áreas que serían consideradas Innovadoras o basadas en Comunidad. Más bien, se recomienda que las políticas y el uso de tierras Sustentables sean de alta prioridad para dichas áreas, para asegurar la protección y preservación de los recursos naturales para futuras generaciones.



Región Conectada

Los modos de transporte activos, tales como caminar y andar en bicicleta, pueden promover la salud física, apoyar el bienestar mental y emocional, y generar un sentido de mayor conexión con la comunidad. Asegurar que el transporte público, el caminar y andar en bicicleta sean alternativas viables a los viajes en vehículos, pueden promover el acceso igualitario a los servicios, comodidades y oportunidades de empleo de la Región para gente de todas las edades, de todos los niveles de ingresos y habilidades. Aun más, al crear múltiples modos de transporte viable en la Región se puede reducir la dependencia de los viajes en vehículo de un solo ocupante. Esto puede mejorar la salud ambiental total al reducir emisiones contaminantes y limitar la infraestructura vehicular, tales como carreteras y estacionamientos, los cuales contribuyen a las aguas pluviales residuales.

Condiciones Actuales y Tendencias

En términos de conexión física, la Región se beneficia de su ubicación centralizada, la cual es fácilmente accesible a través de varias autopistas importantes. Sin embargo, por su misma facilidad de acceso a dichas autopistas, y dado el patrón generalizado en la Región de su desarrollo suburbano de baja densidad, hace que exista una gran dependencia de los viajes por autopista y de los viajes en vehículos de un solo ocupante. Esta dependencia está compuesta por la falta relativa de una infraestructura integral confiable para modos de transporte alternativo. Aunque la Región es servida por buses y trenes, la actual falta de frecuencia, coordinación y cobertura de rutas, hacen que éstas opciones de transporte sean más difíciles de usar y que no resulten atractivas para aquellos que tienen acceso a vehículos a motor. Además, aunque las rutas de ciclismo, senderismo, y senderos prevalecen a lo largo de la Región, éstos son utilizados principalmente para usos recreacionales. La infraestructura de ciclismo y para peatones es insuficiente para sostener viajes diarios seguros para la gente común. Las conexiones a nivel local entre pueblos en la Región también se complican debido al Río Connecticut, que atraviesa la Región y el cual solo puede ser cruzado en tres lugares.

En añadidura a la conexión física, la conexión tecnológica se ha convertido cada vez más en algo esencial para la vida moderna. Las áreas más densamente pobladas de la Región tienden a estar más confiablemente conectadas por servicios de banda ancha e inalámbrico, que áreas más remotas. Debido a proveedores e infraestructura deficientes, limitadas, o a impedimentos naturales topográficos, gran parte de la Región ha sido dejada con un acceso a Internet poco confiable o insuficiente.

Visión y Metas Regionales

La VISION:

La Región será un lugar bien conectado, con sólidas conexiones internas y externas. Dichas conexiones tomarán todas las formas: social, cultural, física, ambiental y digital. Las municipios tendrán sólidas conexiones dentro de sus comunidades y con los pueblos que las rodean. La Región estará mejor conectada a las regiones circundantes y centros metropolitanos por medio de insfraestructura de transporte multimodal, y tecnología aumentada de comunicaciones, así como de espacios abiertos, senderos verdes

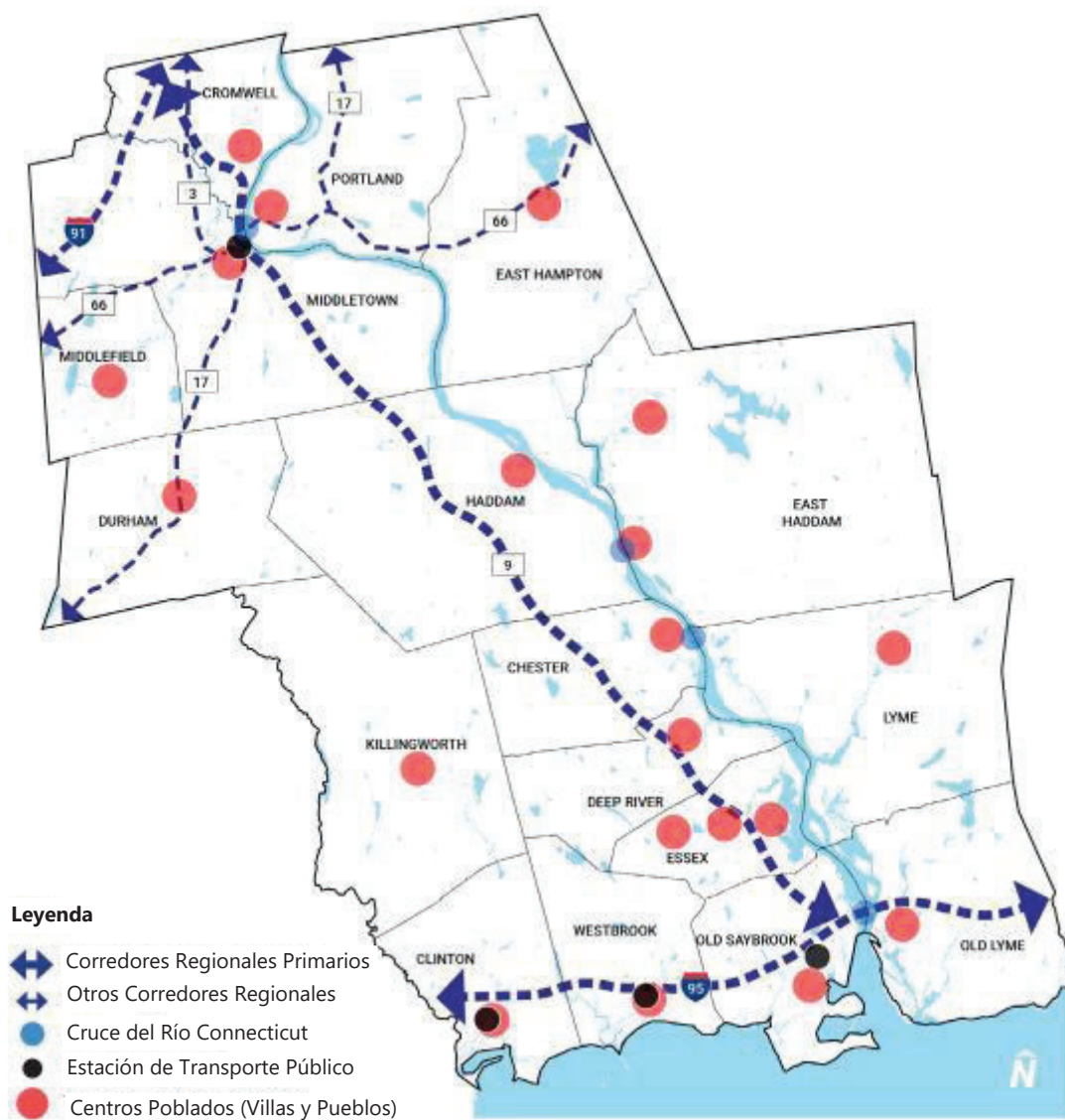
y las conexiones sociales y culturales que dicha infraestructura facilita. La Región tendrá la determinación en sus esfuerzos de convertirse en un lugar mejor conectado, accesible a través de todos los medios de transporte y por todos los tipos de gente. Será un lugar atractivo para vivir, trabajar, aprender y jugar gracias a su facilidad de acceso, de la cual disfrutaran todos sus residentes, trabajadores y visitantes.

Las metas y recomendaciones en el plan están dirigidos a cerrar la brecha entre las condiciones actuales de la Región y su visión futura. Las siguientes metas apoyarán a la Región para que ésta se convierta en un lugar bien conectado para toda la gente.

- **Meta 1:** Expandir las opciones de transporte para los peatones.
- **Meta 2:** Expandir las opciones de transporte en bicicleta.
- **Meta 3:** Expandir el transporte público que sirve a la Región.
- **Meta 4:** Expandir el acceso a Internet de alta velocidad.
- **Meta 5:** Mantener adecuadamente la infraestructura y servicios de transporte.
- **Meta 6:** Gerenciar pro-activamente los asuntos de tránsito de la Región.
- **Meta 7:** Anticipar y planificar las necesidades futuras de transporte.
- **Meta 8:** Mejorar las conexiones y expandir el acceso a recursos de espacios abiertos.

Mapa Conectado

Mientras el tema Región Conectada se refiere a las conexiones sociales, culturales, físicas y digitales, el mapa representa los nodos y corredores más valiosos para la conectividad a menor y mayor escala de la Región. Los nodos alrededor de las estaciones de tránsito y centros poblados (villas y pueblos) indican áreas que beneficiarían a la mayoría con una micro-conectividad más grande, tal como las orientadas hacia peatones y ciclistas. Esto apoyaría un transporte público más activo para satisfacer las necesidades diarias. Los grandes corredores indican conexiones entre grandes destinos residenciales y de empleo, los cuales se beneficiarían de mayor macro-conectividad, tal como una confiabilidad mejorada y frecuencia de transporte público y rutas integrales para peatones y ciclistas. Esto permitiría alternativas para ir y venir del trabajo y así ofrecer una flexibilidad más grande para turistas que visiten la Región.



Región Innovadora

Los típicos distritos de negocios son aquellos que toman la forma de campus corporativos, o parques científicos solamente accesibles por automóvil. En contraste, los distritos de innovación (o centros), contienen una mezcla de instituciones ancla orientadas a la investigación, negocios relacionados y start-ups creativas en un ambiente lleno de servicios que están integrados a la comunidad circundante. Los distritos de Innovación fomentan un ambiente que genera nuevas ideas, incrementa el número de empleos y refuerza la economía regional. Además, los distritos de Innovación resultan atractivos para trabajadores talentosos jóvenes porque ofrecen empleos de calidad en urbanizaciones/vecindarios vibrantes, con opciones de vivienda, transporte y servicios.

Condiciones Actuales y Tendencias

La Región es hogar de varias industrias e instituciones importantes que se prestan a la colaboración e innovación. Estas incluyen: cuidado de la salud, manufactura y biociencia. Sin embargo, solo una pequeña porción de la Región está zonificada para el uso industrial y/o comercial. A esto se añade que las zonas industriales y comerciales no están necesariamente localizadas cerca de instituciones ancla importantes, y raramente ofrecen el nivel de flexibilidad necesaria para generar centros de innovación. El acceso limitado a servicios públicos y banda ancha (Internet) obstaculizan aún más la habilidad para que la industria innovadora florezca en la Región.

La Región posee una población activa altamente educada y calificada, la cual está envejeciendo rápidamente. La Región no ha sido capaz de mantener o atraer residentes jóvenes para alentar la creación de nuevas industrias innovadoras, y tampoco ha creado programas robustos para facilitar negocios innovadores y así fomentar la asociación entre instituciones.

Visión y Metas Regionales

La VISION:

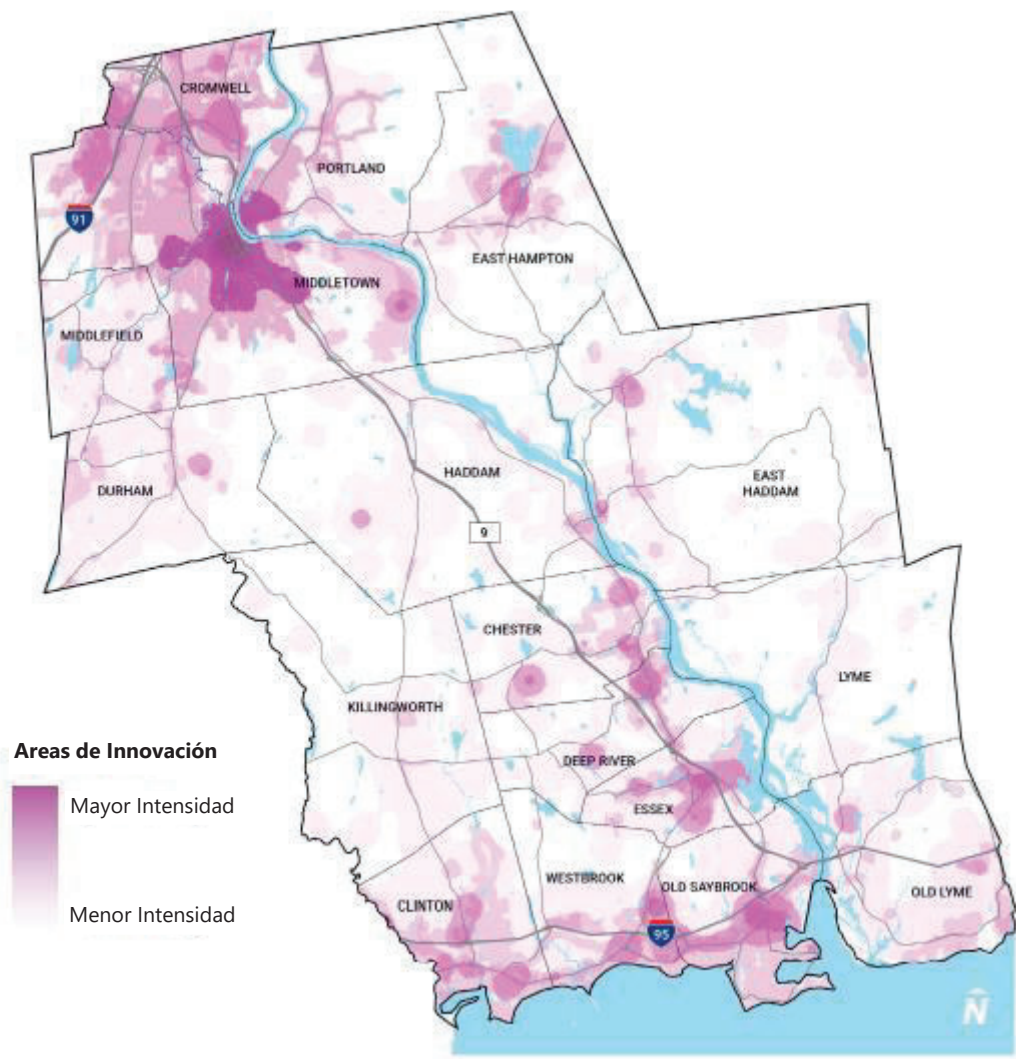
La Región tiene una larga historia de innovación que continuará siendo central a su identidad en su futuro. Con el transcurso de los años, la innovación en la Región ha tomado diversas formas; comenzando con una rica historia industrial, la cual surgió de molinos a lo largo del Río Connecticut y sus afluentes, a industrias que prosperaron a raíz de las conexiones de transporte de la Región, fuesen éstas por agua, ferrocarril, o autopistas. La innovación es variada a través de la Región, la cual es hogar de manufactura avanzada, tecnología, ciencia aeroespacial, biociencia, artes y educación. El Valle del Río del Bajo Connecticut fomentará un ambiente de crecimiento y oportunidades para apoyar, estimular y atraer la innovación. Además, la Región proporcionará una alta calidad de vida que sea atractiva para una población activa altamente calificada.

Las metas y recomendaciones en el plan están dirigidos a cerrar la brecha entre las condiciones actuales de la Región y su visión futura. Las siguientes metas apoyarán a la Región para que ésta se convierta en un destino para los negocios de innovación.

- **Meta 1:** Establecer la Región como un enclave único que proporcione una alta calidad de vida combinada con un ambiente que apoye la innovación.
- **Meta 2:** Establecer uno o más “Distritos de Innovación” en la Región, donde sea apropiado.
- **Meta 3:** Apoyar el desarrollo de ambientes que fomenten la innovación.
- **Meta 4:** Proporcionar a los negocios y Start-ups de la Región de un buen acceso a capital financiero.
- **Meta 5:** Promover el financiamiento del estado, o gobierno federal, para apoyar la innovación.

Mapa de Innovación

El mapa de innovación muestra las áreas que poseen una alta concentración de empleos, áreas con infraestructura de apoyo y áreas zonificadas para permitir los usos de tierra comercial, industrial y de uso mixto. La identificación de éstas áreas como Innovadoras no excluye el uso de tierras y políticas dentro de éstas áreas, que pudiesen ser consideradas dentro de los temas Sustentable o Comunidad. Es más, se recomienda que los usos de tierra y políticas que apoyan la innovación sean una prioridad para éstas áreas. Los lugares Innovadores y el desarrollo de éstos pueden tomar diversas formas, y eso varía de comunidad en comunidad. Por ejemplo, la escala de un uso de tierra que apoya la innovación en el centro de Middletown variaría mucho del de una empresa innovadora, o uso de tierra en Lyme.



Comunidad

El tener diversidad ayuda a crear comunidades más vibrantes. El acceso a poder escoger una vivienda, transporte multimodal y servicios esenciales, puede mejorar significativamente la diversidad al mejorar el acceso para gente de diversas edades, habilidades y estatus socio-económico. Estos factores también mejoran la calidad de vida al alentar la interacción social y la participación en actividades comunitarias. Además, las comunidades que fomentan el caminar y andar en bicicleta en un ambiente compacto a escala peatonal, proporcionan más oportunidades para que sus residentes interactúen y así pueda generarse un lazo de comunidad más fuerte.

Condiciones Actuales y Tendencias

La Región está compuesta de pequeñas villas y pueblitos, así como de una gran ciudad; cada una de ellas con su carácter único y gran sentido de comunidad. Varias de éstas comunidades tienen un centro histórico orientado a los peatones, con una vibrante mezcla de usos. Estos centros generalmente son anfitriones de eventos y actividades que refuerzan el lazo de comunidad. Sin embargo, la Región generalmente sigue un patrón más reciente de desarrollo sub-urbano. Las viviendas uni-familiares y la baja densidad son el patrón dominante; y están substancialmente separadas de la mayor parte de negocios y usos industriales. La infraestructura peatonal y de ciclismo, así como el transporte intermodal entre pueblos es limitado; y se necesita un vehículo para la mayoría de los viajes. El costo de vivienda en la Región es alto, y las opciones de unidades de vivienda más pequeñas, o de alquiler, son limitadas en casi todas partes, menos en la ciudad de Middletown. Además, la población de la Región se está estancando y hay poca diversidad en términos de raza, edad y estatus socio-económico fuera de Middletown. Estas condiciones existentes son el resultado de prácticas del pasado, las cuales, a veces, fueron hechas deliberadamente para causar considerable separación racial y socio-económica en la Región. Este legado debe ser abordado y discutido para así poder crear comunidades más vibrantes y sustentables.

Visión y Metas Regionales

La VISION:

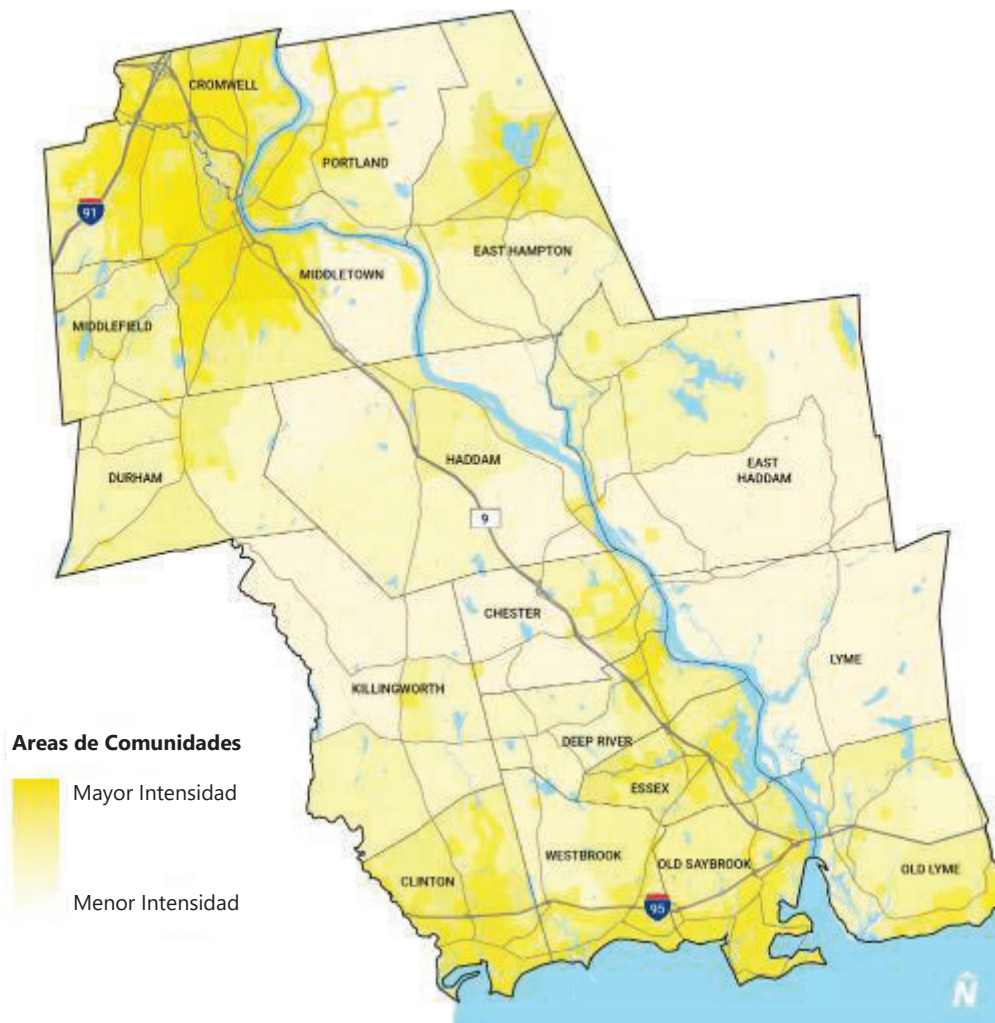
El Valle del Río del Bajo Connecticut es un lugar inclusivo y acogedor. Sus comunidades están conformadas por urbanizaciones/vecindarios, villas, y centros de la ciudad y también a través de pueblos y límites de ciudades. Estas comunidades están situadas a lo largo de los paisajes de la Región, los cuales van a lo largo del Río Connecticut, las colinas que definen el valle del río y la costa del Estrecho de Long Island. Las comunidades de la Región están conformadas por y conectadas a través de lazos sociales establecidos en sus escuelas, lugares de trabajo, instituciones culturales, espacios sociales y urbanizaciones/vecindarios. La Región es hogar de comunidades variadas que reflejan las muchas culturas, etnicidades y tradiciones de sus pueblos. Estas comunidades están inextricablemente vinculadas, y es ésta fundación de comunidad, la que le da su fuerza a la Región.

Las metas y recomendaciones en el plan están dirigidos a cerrar la brecha entre las condiciones actuales de la Región y su visión futura. Las siguientes metas apoyarán a la Región en mejorar y crear más comunidades vibrantes.

- **Meta 1:** Fomentar un ambiente de intercambio cultural.
- **Meta 2:** Crear comunidades vibrantes y equitativas dentro de los centros poblados establecidos: ciudades, pueblos, villas, y en proximidad de las estaciones de Shore Line East (Línea Costera Este).
- **Meta 3:** Diversificar el tipo de viviendas disponibles con el objeto de atraer residentes más jóvenes, retener a los residentes de mayor edad, y proporcionar más viviendas accesibles a residentes de todos los niveles de ingresos.
- **Meta 4:** Mejorar el ingreso a la vivienda, y remover, o reducir, las barreras que impiden la propiedad de la vivienda.
- **Meta 5:** Mejorar la conectividad entre y dentro de las urbanizaciones/vecindarios, áreas rurales, villas y pueblos.
- **Meta 6:** Fortalecer el papel de las principales instituciones de la Región en la comunidad.
- **Meta 7:** Fomentar un ambiente que apoye las colaboraciones y asociaciones.
- **Meta 8:** Apoyar las comunidades agrícolas de la Región.
- **Meta 9:** Apoyar la protección de las villas y pueblos históricos de la Región, al mismo tiempo que se promueven éstos como atracciones turísticas.

Mapa de Comunidad

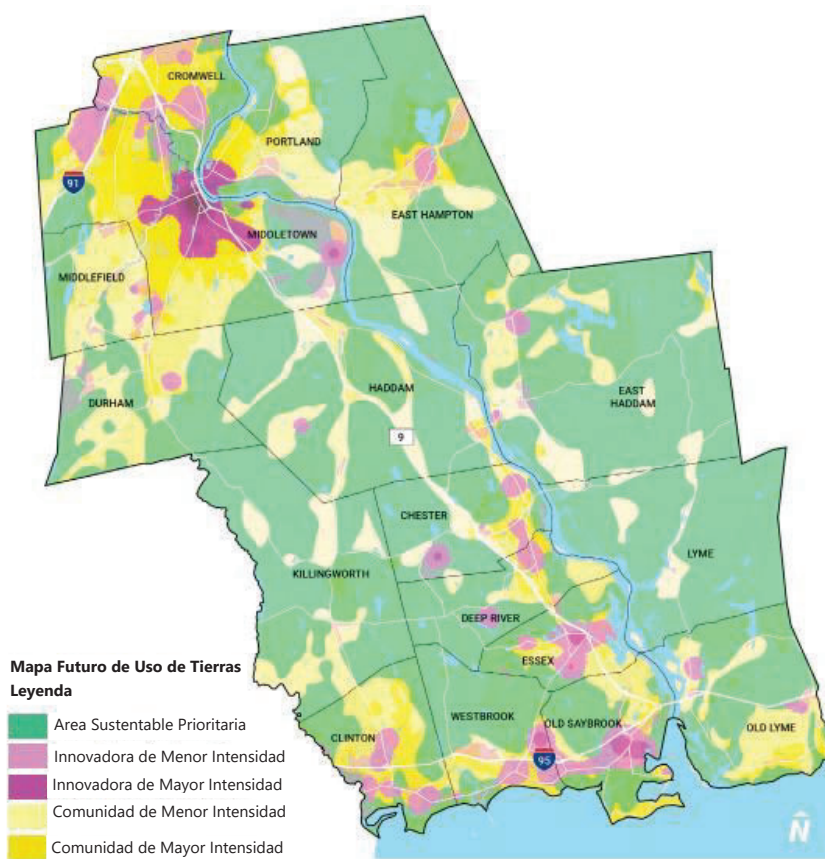
La Región está comprendida por muchas comunidades a nivel de urbanizaciones/vecindarios, municipal, de distrito, institucional y cultural. La Comunidad está presente a través de toda la Región y es el tejido de la Región. Para el propósito del mapa Futuro Uso de Tierras, la Comunidad está correlacionada más fuertemente con donde la gente vive, y donde ésta vive en mayores concentraciones. El mapa de Comunidad representa una composición de áreas que están mayormente relacionadas con el uso de tierras de Comunidad. La identificación de éstas áreas como Comunidad no excluye el uso de tierras y políticas dentro de éstas áreas que serían consideradas Sustentables o Innovadoras. Es más, se recomienda que los usos de tierras y políticas que apoyan la Comunidad sean una prioridad para éstas áreas. Cualquier desarrollo futuro orientado a mejorar y expandir las comunidades variará significativamente de una comunidad a otra dentro de la Región, basándose en el carácter de dicha comunidad y la infraestructura existente en el sitio para apoyar dicho desarrollo.

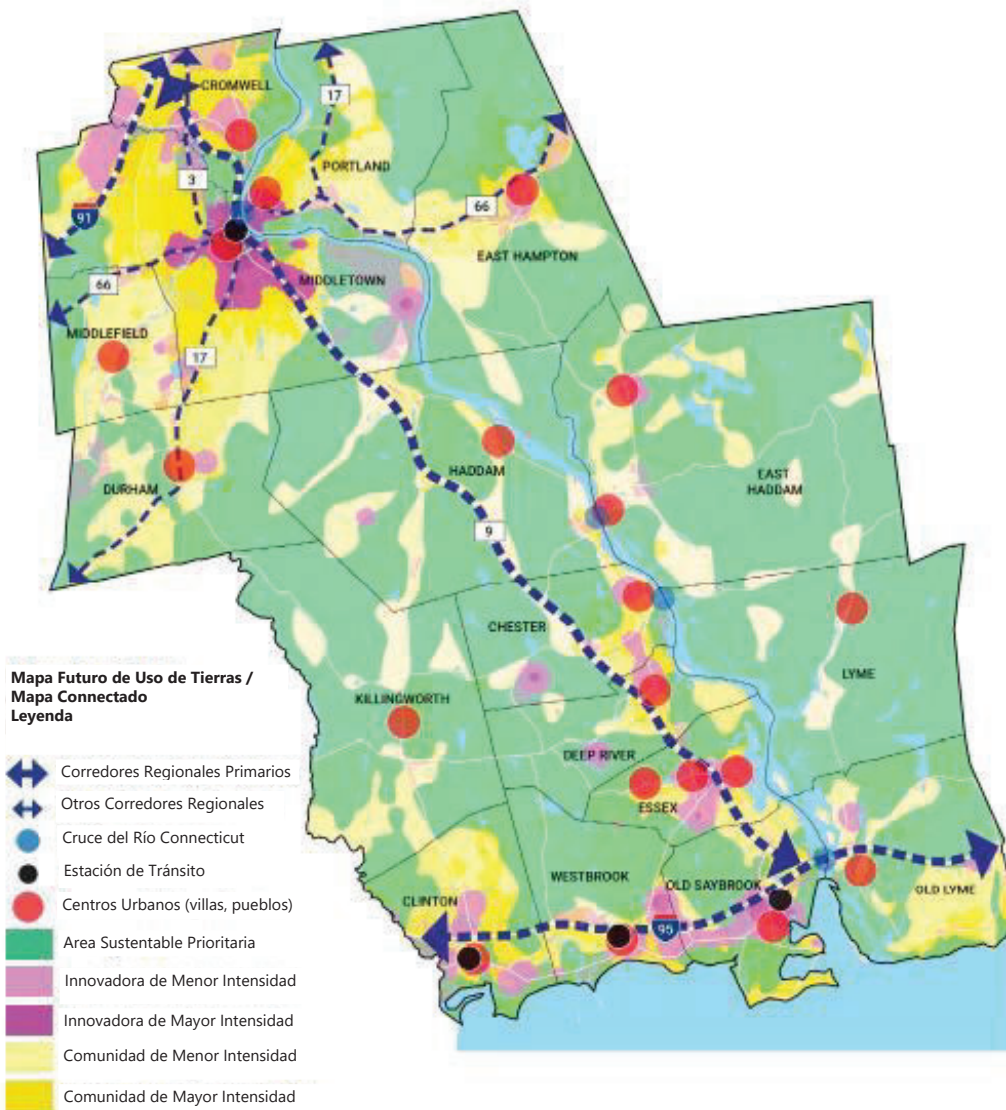


El Futuro de la Región

Este plan es coherente con los principios de gestión de crecimiento del estado, en el sentido de que se promueve el desarrollo físico y económico en áreas de actividad existente. El plan imagina la Región como hogar de varios centros de actividades donde se pueden localizar desarrollos a futuro. Estos centros son visualizados como destinos vibrantes, donde usos de carácter cívico, residencial, comercial y de empleo pueden ser integrados. Para lograr enfatizar los atributos únicos de los varios pueblos de la Región, cada centro será sensitivo al contexto en escala y carácter del pueblo donde esté localizado. Todos los centros serán amigables a peatones y ciclistas, y se caracterizarán por tener calles y espacios públicos atractivos, e incorporarán una variedad de tipologías de viviendas asequibles a gente de diversos ingresos y necesidades. Con el tiempo, estos centros estarán conectados por un sistema de tránsito multimodal, conectando así donde la gente vive, con donde trabajan, consumen, aprenden y se recrean.

El enfocar el crecimiento en centros de actividad ya existente tiene la ventaja que utiliza la infraestructura existente, al mismo tiempo que apoya las economías de escala. Además, preserva la mayor cantidad de espacio abierto. Esta estrategia reconoce la importancia de ambos, el ambiente edificado y el ambiente natural, para una identidad integral de la Región, al mismo tiempo que refuerza la vitalidad y sustentabilidad de cada una.





El mapa de Futuro Uso de Tierras está destinado a enlazar este plan, sus temas, visiones, metas y recomendaciones con la geografía de la Región. Este mapa se basa en, aunque no reemplaza a, los mapas futuros de usos de tierra y planes de los municipios individuales. En vez de eso, proporciona una visión unificada para la Región, la cual puede ayudar al guiar inversiones, desarrollo y conservación a través de la Región, trascendiendo límites municipales. El mapa sirve sólo como una guía para prioridades a través de la Región, no prohíbe ni desalienta usos de tierras e inversiones que no sean consistentes con el tema identificado para esa geografía en particular.

El tema Región Conectada superpone el mapa de Futuro Uso de Tierras y une a la Región. Las características mostradas abajo en color azul oscuro, representan las conexiones vitales de la Región, las cuales incluyen autopistas, líneas de ferrocarril, estaciones de trenes, rutas de buses, cruces del Río Connecticut y el Río Connecticut. Este mapa destaca los corredores principales que son, y continuarán siendo, vitales para la Región en cuanto a movilidad. La Región está compuesta de muchos otros corredores y carreteras que son valiosos para la conectividad a nivel local, los cuales no están puestos en este mapa. Este mapa no excluye ni imposibilita el mejoramiento relacionado con la conectividad, o inversión en, áreas que no están mostradas en el mapa. La intención de este mapa es la de identificar los corredores que son una prioridad para políticas e inversiones relacionadas con la conectividad y movilidad a través de la Región.

Implementación

El implementar las recomendaciones de este plan requiere de un compromiso total de los recursos dentro de la Región del Valle del Río del Bajo Connecticut. RiverCOG, como el Concejo de Gobiernos de la Región, tendrá un papel de coordinador, fuente de recursos y conductor de muchas de las recomendaciones de este plan. Sin embargo, el éxito del mismo requerirá la participación de las comunidades miembro y sus cuerpos gobernantes: departamentos, juntas, comisiones y comités. Además, se requiere de asociaciones con organizaciones privadas, incluyendo grandes instituciones, organizaciones sin fines de lucro, negocios, grupos de defensa y organizaciones. Igualmente, se requerirá la colaboración con las agencias estatales y otras entidades regionales a lo largo del proceso de implementación. Este plan contiene tablas resumen de las metas y recomendaciones en cada tema. Para cada uno, la tabla enumera el nivel de urgencia, agencia principal que debería ser responsable por dicha acción y el nivel potencial de colaboración.

Mientras el RPOCD puede proporcionar un patrón para esta Visión Regional, es de la incumbencia de cada municipio invertir en el éxito del mismo, mientras planificamos para los próximos años. Es la esperanza de RiverCOG que cada municipio en la Región se asocie con nosotros en la próxima década mientras trabajamos para hacer realidad esta visión.